

## Nyhetsuppdatering oktober 2022

Bästa aktieägare,

Vi har den senaste månaden gjort stora framsteg i utvecklingen av BlincVision och vi tar viktiga steg mot att kunna presentera en komplett prototyp av produkten.

Med det här brevet vill jag ge er en uppdatering om var vi står idag, vad som är på gång i bolaget och i sektorn som helhet. Min ambition är att det här ska bli ett återkommande format där vi kan fördjupa oss och dela med oss av insikter, trender och branschspaningar som kan vara intressanta för dig som aktieägare.

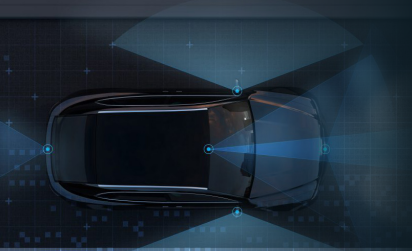
### Produktutvecklingen accelererar

Bland våra tekniker och utvecklare pågår en febril aktivitet. Det senaste året har teamet jobbat hårt och målfokuserat för att nå nästa stora milstolpe i produktutvecklingen. Häromveckan kunde vi äntligen berätta att de tekniska specifikationerna för scannermodulen, en av BlincVisions tre bärande hårdvarukomponenter, nu är färdigställda. Nästa steg är att besluta om en partner som ska tillverka detta så kallade A-sample. Just nu befinner vi oss i förhandlingar med tänkbara leverantörer och jag känner mig trygg med att vi inom kort kommer att kunna sluta ett avtal och meddela marknaden om en långsiktig utvecklingspartner.

Vi har en intensiv höst och vinter framför oss. Parallellt med utvecklingen av scannermodulen accelererar nu arbetet med att utveckla de andra två nyckelkomponenterna i BlincVision - sensorn och datormodulen som innehåller vår mjukvara. En viktig del i detta är att stärka Terranets team av ingenjörer och programmerare i världsklass. För att ännu bättre kunna göra tester och simuleringar av tekniken planerar vi också att utöka vårt ingenjörs- och testlabb i Lund. I anslutning till vårt kontor i Stuttgart har vi sedan tidigare ett showroom för att på ett enkelt sätt kunna demonstrera BlincVision för fordonsindustrin.

### Glödhet marknad

En hel del av min tid går åt till att vara ute och träffa potentiella partners och kunder. I mina möten märker jag att marknaden för avancerade förarstödssystem är glödhet, många aktörer inom fordonsindustrin tittar runt hörnet för att hitta nya lösningar som kan göra deras system ännu säkrare och effektivare. Volvo meddelade nyligen att deras nya eldrivna flaggskeppsmodell ska utrustas med Lidar. I möten med olika marknadsaktörer lyfter jag ofta fram vilket viktigt komplement BlincVision, med sin mycket snabba reaktionsförmåga och precisa analys av objektens form och rörelse, är till Lidar och andra ADAS-system. Lidarsystem använder sig av sensorer som registrerar scenarion i bildrutor. De kan bara registrera ett visst antal bildrutor per sekund, vilket fördröjer reaktionsförmågan avsevärt jämfört med BlincVision. I en livlig stadsmiljö där cyklar, bilar och gångtrafikanter rör sig på vägarna samtidigt kan varje millisekund bli avgörande för att undvika allvarliga olyckor.



Teknikutvecklingen går också starkt framåt för självkörande fordon och nyligen kom rapporter om att marknaden för Autonomus Vehicles (AV:s) år 2030 når en förväntad marknadsstorlek på 125 miljarder dollar. I takt med att antalet sensorer i uppkopplade bilar ökar kommer också mängden data som genereras från ADAS och självkörande bilar öka exponentiellt, från dagens Gigabyte till Zettabytes i framtiden. Här finns stora möjligheter för en smart produkt som BlincVision att spela en avgörande roll. Till skillnad från en konventionell sensor är BlincVisions system intelligent och tillhandahåller aggregerad, berikad och kvalitetssäkrad data som kan bearbetas även av en mindre kraftfull styrenhet, en så kallad ECU, Electronic Control Unit. BlincVision lägger alltså inte till någon ytterligare bearbetningsbelastning på en datorenhet i till exempel bussar, lastbilar eller olika typer av construction equipment.

Mina första veckor som vd för Terranet har flugit förbi och jag ser fram emot en spännande och händelserik höst. Jag ser fram emot att berätta mer om det och löpande uppdatera om framstegen i produktutvecklingen kommande månader!

Vänliga hälsningar,



Magnus Andersson, VD Terranet

**För mer information, vänligen kontakta:**

Magnus Andersson, VD

Email: [magnus.andersson@terranet.se](mailto:magnus.andersson@terranet.se)

**Om Terranet AB (publ)**

Terranets mål är att rädda liv i stadstrafiken.

Vi utvecklar banbrytande tekniklösningar för avancerat förarstöd (ADAS) och självkörande fordon som skyddar utsatta trafikanter från att skadas på vägen.

Med hjälp av en unik, patenterad sensorteknologi laserskannar Terranets system BlincVision vägen och upptäcker objekt tio gånger snabbare och med högre precision än någon annan ADAS-lösning idag.

Terranet är baserat i Lund och i Stuttgart, i hjärtat av den europeiska bilindustrin. Sedan 2017 är bolaget noterat på Nasdaq First North Premier Growth Market (Nasdaq: TERRNT-B).

Följ vår resa på [www.terranet.se](http://www.terranet.se)

Certified Adviser till Terranet är Mangold Fondkommission AB, 08-503 01550, [ca@mangold.se](mailto:ca@mangold.se).