

Bästa aktieägare,

Andra kvartalet är snart till ända och sommaren står för dörren. Innan du lutar dig tillbaka i hängmattan vill jag som tillförordnad vd ta tillfället i akt att uppdatera dig om utvecklingen av BlincVision och berätta mer om hur den snabba omvandlingen av bilindustrin och trafikmiljön i städerna skapar möjlighet för Terranet att bli en nyckelspelare inom ADAS-segmentet.

Men först och främst: tack för att du är med oss på resan!

Flera viktiga framsteg i prototyputvecklingen

Under Q2 har vi gjort stora framsteg i utvecklingen av BlincVisions prestanda. BlincVision-systemet bygger som bekant på VoxelFlow, en banbrytande teknologi för att detektera snabbbrörliga objekt tredimensionellt i tiden (4D). Vår applicering av VoxelFlow mot fordonsindustrin innebär att vi bryter helt ny mark för hur teknologin kan användas. För att leva upp till fordonsindustrins säkerhets- och funktionskrav krävs anpassning och vidareutveckling av VoxelFlow-teknologin. Att lasern är säker för det mänskliga ögat, att systemet fungerar bra på både på långa och korta avstånd och att det kan läsa av och klassificera objekt med minimal fördröjning, är de viktigaste parametrarna som biltillverkare och Tier 1-leverantörer tittar på när de utvärderar BlincVision. På alla dessa områden har vi gjort stora framsteg de senaste månaderna. Bland annat har vi bytt från en kontinuerlig våglaser till en pulsad laser, vilket förbättrar ögonsäkerheten och ökar det effektiva detektionsområdet.

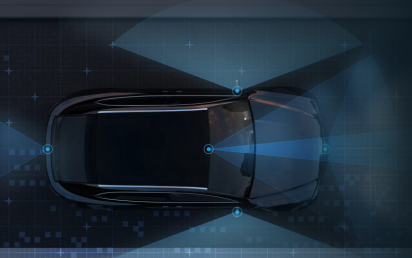
En annan viktig prioritering i den här fasen av produktutvecklingen är att få fram en hyperkänslig sensor som kan detektera och bearbeta så mycket information som möjligt med minimal tidsfördröjning. Parallellt som vi i skrivande stund rekryterar för fullt för att stärka upp vårt interna utvecklingsteam har vi en nära dialog med samarbetspartners som vill utveckla nästa generations sensormodul för fordonsindustrin tillsammans med oss.

En prototyp som fungerar för alla

Prototypen som vi just nu utvecklar blir en fungerande version av BlincVision som består av samma komponenter som slutprodukten: laserscannern, sensormoduler och en datormodul. Den här grundversionen av BlincVision kommer att kunna presenteras för alla OEMs och Tier 1-aktörer på marknaden – prototypen är inte låst till en viss tillverkare eller system. Det är en stor fördel ur ett kommersiellt perspektiv, samtidigt som det gör att vi kan nå ut brett med vår lösning – och på så sätt i förlängningen förhoppningsvis rädda fler liv.

BlincVision ett livsviktigt komplement

För att kunna rädda fler liv i trafiken behöver framtidens fordon en rad olika sensorteknologier, var och en med sin specifika nisch och styrka, som samspelar och kompletterar varandra i olika trafiksituationer. BlincVision är inte tänkt att ersätta andra ADAS-teknologier, utan komplettera dem i komplicerade urbana trafikmiljöer. Trots att uppemot 40% av



dödsfallen i trafiken idag sker i stadsmiljö har nämligen ingen av de förarstödsteknologier som finns på marknaden tillräckligt snabb och precis detektionsförmåga för att garantera säkerheten för gång- och cykeltrafikanter när trafiken är tät och varierad. På en motorväg där sikten är god är exempelvis lidar ett utmärkt hjälpmedel, men när det handlar om att blixtnabbt kunna upptäcka ett barn som på nära håll plötsligt springer ut i vägbanan måste reaktionstiden vara blixtnabb – 10 gånger snabbare än vad lidar kan prestera – och det är här BlincVision kommer in i bilden.

Självkörande bilar sätter säkerheten i fokus

De flesta är nog överens om att trafiken ska vara säker för alla – men finns det tillräckliga incitament hos bilindustrin för att integrera fler livräddande ADAS-teknologier i bilarna? Förutom att det i framtiden kan inrättas regulatoriska krav kring bilarnas förarstödsfunktioner för att exempelvis få köra i innerstadsmiljöer, så finns det en annan tydlig faktor som driver på behovet av nya sensorteknologier: framväxten av självkörande bilar. Säkerheten är en absolut förutsättning för att självkörande bilar ska bli verklighet – biltillverkarna måste till 100% kunna garantera att inga liv kommer att gå till spillo på grund av att en autonom bil missbedömer situationen. Därför är jag inte orolig över den snabba framväxten av nya lösningar och aktörer inom ADAS-segmentet som vi ser nu. Nischteknologierna behövs, och att branschjättar som Mercedes-Benz redan tidigt visade intresse för Terranets spjutspets-teknologi visar att vi definitivt har en plats i den moderna fordonsindustrin.

En framtid full av möjligheter

ADAS-marknaden är glödhet och vi utvecklar en banbrytande teknologi som går helt i linje med säkerhetsbehoven i framtidens trafikmiljöer, där cyklister och gångtrafikanter ska samsas med elfordon, självkörande bilar och mikromobilitetslösningar. Vi har ett starkt och växande team, en ny vd under tillsättning, och vi är på god väg mot en kommersialisering av BlincVision. Jag är väldigt stolt över Terranets framdrift och de milstolpar vi uppnått hittills, och jag vet att vi, tillsammans med dig som aktieägare, har en fortsatt spännande tid framför oss.

Önskar dig en trevlig sommar!

Bästa hälsningar,

Göran Janson
Tillförordnad vd, Terranet

Lund, juni 2022